

VERBALE INCONTRO

PERCORSO DI CO-PROGETTAZIONE PER TRASPORTO SOCIALE

ORARIO E SEDE DI SVOLGIMENTO:

ORE 11.30 PRESSO SDS VALDINIEVOLE – PESCIA - IN DATA 12/2/2024

PARTECIPANTI AL TAVOLO

<i>Tronci Daniele</i>	<i>Croce Verde Lamporecchio / Pubbliche Assistenze</i>
<i>Michelotti Marco</i>	<i>Misericordia di Uzzano/ Misericordie</i>
<i>Bonu Nicolina</i>	<i>Croce Rossa</i>
<i>Ilaria Bini</i>	<i>Sds Valdinievole</i>
<i>Fucci Eomaira</i>	<i>SdS Valdinievole</i>
<i>Simona Pallini</i>	<i>SdS Valdinievole</i>
<i>Lomi Stefano</i>	<i>SdS Valdinievole</i>

Stefano Lomi apre il tavolo ricordando una delle criticità emerse nell'ultimo tavolo riguardante la "spesa" da destinare al presente percorso di coprogettazione. Precisa quindi che Sds ha richiesto un pronunciamento alla Scuola S. Anna di Pisa (soggetto che fa da supporto tecnico al nostro Ente per tutti i processi di coprogettazione) circa la legittimità di procedere ad una modifica della previsione di spesa iniziale. La Scuola S. Anna, per tramite il Prof. Gori, si è espressa positivamente vincolando tale modifica tuttavia ad una adeguata "motivazione" da parte dell'Amministrazione Pubblica. In questo caso la motivazione è afferente ad un errato calcolo della spesa storica ed è stata ampiamente condivisa da tutti i partecipanti ai tavoli di coprogettazione

Simona Pallini relaziona quindi su quella che è la "spesa" da destinare ai due moduli previsti dall'Avviso: il Modulo A) "Trasporto sociale" a cui vengono destinate risorse pari a € 517.000, 00 annuali (100.000 € in più rispetto a quanto previsto dall'Avviso pubblico). Per quanto concerne il Modulo B "Persone con Fragilità" si fa riferimento alla Delibera regionale n. 1497/2024 e relativo decreto direttoriale che ripartisce le somme per Sds: a favore della Sds Valdinievole vengono stanziati risorse pari a € 154.634,02 per l'anno 2025 e € 154.634,02 per l'anno 2026. L'assegnazione per il modulo B (da ripartire nella convenzione) dovrà seguire un criterio di competenza finanziaria per i mesi di attivazione della Convenzione stessa

Tutti i convenuti al tavolo sono d'accordo sulla necessità di un monitoraggio costante della spesa e sulla definizione di procedure operative condivise che consentano la massima efficacia degli interventi ed eventuali interventi di "rinegoziazione"

Daniele Tronci e Marco Michelotti, con riferimento alle procedure operative di svolgimento del servizio, confermano la disponibilità degli ETS di fornire un gestionale operativo ai fini di una maggiore efficacia ed efficienza del servizio. Tale sistema dovrà essere soprattutto funzionale alle attività di autorizzazione, monitoraggio e rendicontazione degli interventi svolti.

Precisano che per quanto riguarda la sottoscrizione della convenzione, hanno necessità di qualche giorno per fare un'ultima verifica interna tra i vari soggetti ETS sui documenti predisposti da Sds e condivisi al presente tavolo, verifica che costituisce l'ultimo step prima della costituzione formale dell'ATS

Il tavolo si aggiorna con le seguenti decisioni:

1. Invio da parte di Sds dei documenti finali condivisi al tavolo: bozza di convenzione e progetto definitivo, contenente il Piano economico finanziario
2. Invio da parte degli ETS partecipanti del formale nulla osta all'approvazione dei documenti
3. Sottoscrizione della Convenzione
4. Avvio degli interventi a partire presumibilmente dal 1° Aprile

Il tavolo si chiude alle ore 12.30.

Il Responsabile del procedimento

Stefano Lomi