

VERBALE INCONTRO

PERCORSO DI CO-PROGETTAZIONE PER TRASPORTO SOCIALE

ORARIO E SEDE DI SVOLGIMENTO:

ORE 14,30 PRESSO SDS VALDINIEVOLE – PESCIA - IN DATA 23/04/2024

PARTECIPANTI AL TAVOLO

NOMINATIVO		ISTITUTO SCOLASTICO/AMMINIST RAZIONE COMUNALE/ETS/ASSOCI AZIONI
<i>Tronci Daniele</i>		<i>Croce Verde</i>
	<i>Misericordia di Uzzano</i>	<i>Lamporecchio</i>
<i>Michelotti Marco</i>		<i>Misericordia di Uzzano</i>
<i>Bonu Nicolina</i>		<i>C.R.I. di Pescia</i>
<i>Fucci Eomaira</i>		<i>SdS Valdinievole</i>
<i>Cristina Natali</i>		<i>SdS Valdinievole</i>
<i>Elena Bini</i>		<i>SdS Valdinievoel</i>
<i>Lomi Stefano</i>		<i>SdS Valdinievole</i>

Oggi sono presenti i rappresentanti individuati dalle Ets.

Daniele Tronci della Croce Verde di Lamporecchio mette in evidenza che, dai confronti e conti effettuati con le associazioni, la valutazione dell'economico previsto risulta non corrispondente ai dati che le associazioni hanno fatturato nel 2023.

Per i trasporti effettuati sul territorio della Valdinievole il valore complessivo previsto dall'avviso, risulterebbe sottostimato.

La considerazione che i rappresentanti degli Ets portano a supporto di tale piano economico è che la valutazione sia stata effettuata sui costi sostenuti dalla Sds nel periodo Covid, durante il quale c'è stata una notevole riduzione delle attivazioni dei servizi di trasporto.

Viene chiesto di verificare su quale annualità è stato fatto il conteggio e di fare un riscontro delle spesa effettiva sostenute nel 2023 dalla sds per i trasporti.

Il Direttore chiederà a Giovanni Natali di fare un riscontro.

Daniele Tronci evidenzia che la vecchia convenzione, che non ha previsto sostanziali modifiche dei costi nel tempo, rispondeva a esigenze riconducibili ad attivazioni nei centri diurni disabili, anziani presenti sul territori della Valdinievole. I servizi di trasporto richiesti per i centri accreditati, tutti fuori zona e prevalentemente con minori, richiede l'utilizzo di un numero maggiore di mezzi e di volontari capaci nella gestione alcune problematiche che possono presentarsi. Tutto questo implica costi complessivi di gestione sempre in aumento.

Tronci propone di affrontare la questione dei costi da prevedere nella co-progettazione: propone una cifra fissa a utente, euro 26, andata e ritorno più il conteggio dei chilometri utilizzando le tabelle ACI.

Michelotti pone a poi la questione delle attivazioni che vengono disdette la mattina stessa della richiesta: richiede l'eventualità un rimborso forfettario.

Il Direttore sottolinea la necessità di responsabilizzare le famiglie che ricevono tale servizio.

Viene evidenziata la criticità sui trasporti per i minori che fanno trattamenti con gli accreditati: va definita una strategia che faciliti le attivazioni cercando di concentrare più minori nella stessa fascia oraria per ridurre i viaggi.

Da prevedere una riunione con i convenzionati per costruire insieme delle nuove modalità di attivazione dei trattamenti.

I rappresentanti degli ETS chiedono da chi saranno attivati i servizi e se sono previsti i costi di coordinamento.

Il Responsabile del procedimento

Stefano Lomi